

GAS GAS CONTACT E

Escrito por Jaime LLinares
Jueves, 06 de Diciembre de 2018 19:34 -



Una apuesta eléctrica

Silenciosa y práctica con la que disfrutar de una forma respetuosa con el medio ambiente de tus salidas por la montaña, gozando de la naturaleza como nunca se había hecho hasta ahora.

Una nueva alternativa eléctrica destinada al ocio y la diversión que combina las prestaciones de la serie Contact en la parte ciclo con la eficiencia energética y fiabilidad del motor eléctrico Brushless, capaz de ofrecer una potencia de hasta 5kW gracias a su batería de polímero litio (LiPO 50,4V/58,8Vmax/33Ah) de última generación, perfectamente integrada en la parte central de la moto.

GAS GAS CONTACT E

Escrito por Jaime LLinares
Jueves, 06 de Diciembre de 2018 19:34 -

Un conjunto equilibrado y ligero

Un conjunto equilibrado y ligero

Con un peso de 69 kg, que al igual que sus hermanas de la familia Contact, apuesta por el habitual chasis tubular de la gama de trial de GasGas, al que se unen una horquilla delantera y un monoamortiguador trasero de la firma Ollé adaptadas a un uso estándar para que disfrutar sea la única preocupación. Mientras que en el apartado de frenada y neumáticos, la nueva GasGas eContact confía en la calidad de Bracktec y los discos NG, y en la polivalencia y adaptabilidad a cualquier tipo de terreno de los neumáticos Mitas.

Un modelo de ocio y excursión

Un modelo de ocio y excursión

GAS GAS CONTACT E

Escrito por Jaime LLinares

Jueves, 06 de Diciembre de 2018 19:34 -



El motor eléctrico de 250W del modelo Contact E proporciona una potencia suficiente para moverse a una velocidad máxima de 40 km/h. El modelo Contact E también cuenta con un sistema de frenos de disco delantero y trasero, un sistema de iluminación LED y un sistema de arranque de emergencia.