



CAMBIOS Y NOVEDADES DE LA XVI EDICIÓN

PROTOCOLOS COVID-19:

Los pilotos inscritos declaran haber leído los siguientes protocolos para la prevención de contagios por COVID-19, y afirman comprenderlos y cumplirlos.

https://fedemoto.info/ImgFCK_22/file/PROTOCOLO_PARA_LA_PREVENCION_DE_CONTAGIOS

[_POR_COVID-19_EN_LOS_ENTRENAMIENTOS_Y_COMPETICIONES_DE_LA_FMM.pdf](#)

INFORMACIÓN GENERAL:

En la web de la federación Madrileña está la información general de la competición con

horarios, precios, licencias etc.

[http://www.fedemadrid.com/noticia/informacion-inscripciones-dos-dias-de-trial-de-](http://www.fedemadrid.com/noticia/informacion-inscripciones-dos-dias-de-trial-de-robregordo)

robregordo

INFORMACIÓN DEL MOTO CLUB – CAMBIOS Y NOVEDADES:

La edición XVI DOS DIAS DE TRIAL CLÁSICO DE ROBREGORDO se disputará los próximos 3

y 4 de octubre de 2020.

Este año debido a los protocolos CV-19 y a otras políticas organizativas derivadas de la

pandemia y sus protocolos, habrá importantes cambios con respecto a ediciones

anteriores.

Nota de prensa Robregordo 2020

Escrito por Jaime LLinares

Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -

En primer lugar volvemos a nuestros orígenes; Robregordo 2020 se disputará

íntegramente sobre terrenos de este municipio de la sierra norte de Madrid. El recorrido

será de 12 kilómetros con 12 zonas a realizar en dos vueltas, para un total de 24

kilómetros y 24 zonas, con un tiempo máximo de 5 horas y 30 minutos más 30 minutos

con penalización.

Recordamos a los pilotos que la gestión del tiempo en carrera es fundamental en esta

competición.

El número de participantes está limitado a un máximo de 150.

PUBLICO: LAS ZONAS SE HAN MARCADO EN LUGARES DE DIFÍCIL ACCESO PARA QUE LA

PRUEBA SEA SIN ESPECTADORES.

Nota de prensa Robregordo 2020

Escrito por Jaime LLinares

Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -

NOTA IMPORTANTE: SE ADMITIRÁN PILOTOS EN ENTRENAMIENTO CON MOTO

CLÁSICA O POSTCLÁSICA Y UNA SOLA PASADA POR ZONA Y VUELTA, TENIENDO

PRIORIDAD DE ENTRADA A ZONA LOS PILOTOS EN COMPETICIÓN.

UBICACIÓN DE LA PRUEBA:

PARKING E INSCRIPCIONES EN HOTEL LOS CEREZOS:

A diferencia de otros años, para evitar concentraciones de pilotos, espectadores o curiosos,

cumpliendo así los protocolos CV-19, EN ROBREGORDO 2020 NO HABRÁ PARQUE CERRADO.

Lo que se avisa a los pilotos con antelación para que lo tengan en cuenta a la hora de proteger

o custodiar sus motos.

VERIFICACIONES Y SALIDA / META:

Las verificaciones técnicas y la salida / meta estarán situadas en el bucle del recorrido. Para

acceder al lugar se debe hacer un desplazamiento de 1 kilómetro desde el aparcamiento en

Los Cerezos. El desplazamiento estará debidamente señalizado desde el Hotel. Existe un cruce

vigilado en este desplazamiento con la Antigua N1.

Las verificaciones técnicas de la motocicleta se realizarán en el momento de la salida de cada

piloto.

MUY IMPORTANTE: PARA EVITAR ACUMULACIÓN DE PILOTOS Y CUMPLIR ASÍ LOS

PROTOCOLOS CV-19, SE RUEGA NO ACCEDER AL PUNTO DE SALIDA/META ANTES DE 15

MINUTOS DE LA HORA DE SALIDA PROGRAMADA DE CADA PILOTO, LA CUAL (HORA DE

SALIDA) SE PUBLICARÁ CON ANTELACIÓN EN LA WEB DE LA FMM Y EN EL FACEBOOK

Nota de prensa Robregordo 2020

Escrito por Jaime LLinares

Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -

DEL

MOTO CLUB SOTOBIKE.

El aparcamiento del Hotel Los Cerezos

es el lugar recomendado para aparcar

con comodidad nuestro vehículo.

Se instalará la mesa de inscripciones

en los soportales del aparcamiento de

este hotel.

Se recuerda la obligatoriedad de que la moto esté equipada con hombre al agua o botón de

paro en funcionamiento, así como tener las manetas de freno y embrague completas y con

terminación que no pueda causar heridas en una caída. Las motos que no cumplan alguno de

estos dos requisitos no podrán tomar la salida.

MOTOS SIN DISPOSITIVO DE PARO O CON MANETAS ROTAS COMO LA DE LA FOTO NO PODRÁN TOMAR LA SALIDA

REPOSTAJE / AVITUALLAMIENTO:

Estará situado en el punto del bucle donde estará la salida / meta del trial.

Aunque el recorrido puede hacerse completo con un depósito en muchas de las motos; como

en años anteriores se pondrá a disposición de los participantes un depósito de 2 litros para el

repostaje, identificado con el número de nuestro dorsal. Este depósito habrá que dejarlo una

vez lleno, en el remolque que estará junto a la mesa de inscripciones en el Hotel Los Cerezos.

Nota de prensa Robregordo 2020

Escrito por Jaime LLinares

Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -

□ Se ruega a los pilotos que tengan en cuenta la gasolina consumida el sábado

para que no quede combustible de sobra en el depósito del club al finalizar el

trial el domingo.

Debido a los protocolos CV-19 no habrá avituallamiento ni merienda en

Robregordo 2020.

Solamente se entregará a los pilotos una botella de agua individual cada día al final de la

primera vuelta.

Por este motivo se advierte a los pilotos que deben llevar su propia

bebida y comida si necesitan reponer fuerzas durante la competición.

HORARIOS:

Sábado 3 de octubre:

Verificaciones administrativas: de 08:30 a 10:00 horas en Hotel Los Cerezos.

Nota de prensa Robregordo 2020

Escrito por Jaime LLinares

Miércoles, 09 de Septiembre de 2020 12:51 -

Acceso al lugar de salida/meta: 15 minutos antes de nuestra hora de salida.

Verificación Técnica y Salida del primer piloto: 10:00 horas.

Domingo 4 de octubre:

Verificaciones administrativas: de 08:30 a 09:00 horas en Hotel Los Cerezos.

Acceso al lugar de salida/meta: 10 minutos antes de nuestra hora de salida.

Verificación Técnica y Salida del primer piloto: 09:00 horas.

Entrega de trofeos a las 16:00 horas si la normativa CV19 el 4 de octubre lo permite.